# Fábrica de Noobs

## Desmistificando: Voo Santiago 513

Natanael Antonioli

Dezembro de 2022

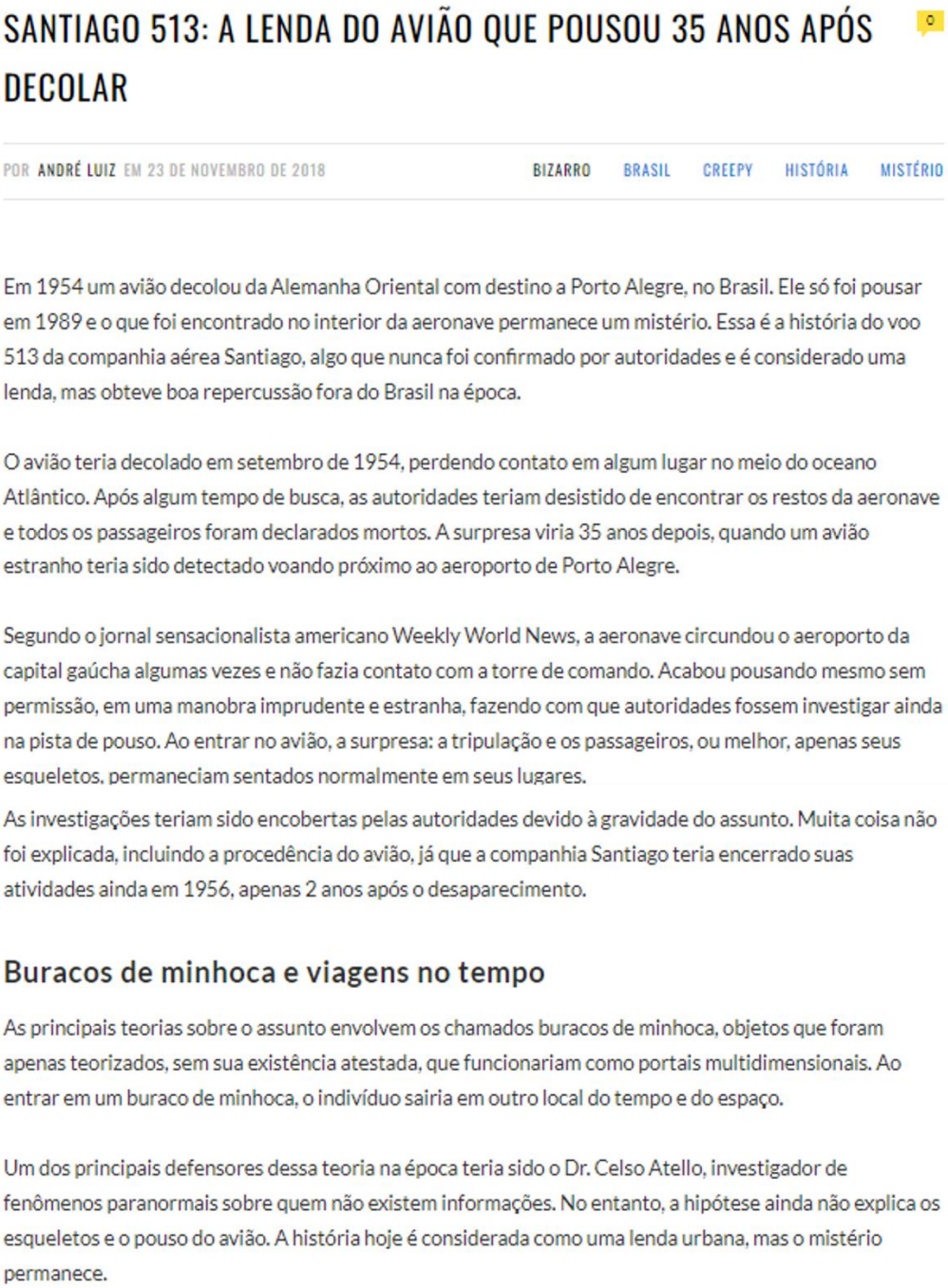
# 1. SUMÁRIO

1. Sumário ..... 2
2. Identificação da história ..... 3
3. Como a história surgiu? ..... 4
4. Outros veículos noticiaram o ocorrido? ..... 6
5. Qual a reputação da única fonte sobre o ocorrido? ..... 9
6. Como explicar as imagens associadas ao caso? ..... 11
7. Quais podem ter sido as inspirações para criação da história? ..... 12

# 2. IDENTIFICAÇÃO DA HISTÓRIA

No vídeo de hoje, abordaremos o caso do Voo Santiago 513, cuja história fica por conta do blog Acredite ou Não (https://acrediteounao.com/santiago-513-lenda-do-aviao-que-pousou-35-anos-apos-decolar/).

Figura 1: reprodução da história.



SANTIAGO 513: A LENDA DO AVIÃO QUE POUSOU 35 ANOS APÓS DECOLAR

POR ANDRÉ LUIZ EM 23 DE NOVEMBRO DE 2018 BIZARRO BRASIL CREEPY HISTÓRIA MISTÉRIO

Em 1954 um avião decolou da Alemanha Oriental com destino a Porto Alegre, no Brasil. Ele só foi pousar em 1989 e o que foi encontrado no interior da aeronave permanece um mistério. Essa é a história do voo 513 da companhia aérea Santiago, algo que nunca foi confirmado por autoridades e é considerado uma lenda, mas obteve boa repercussão fora do Brasil na época.

O avião teria decolado em setembro de 1954, perdendo contato em algum lugar no meio do oceano Atlântico. Após algum tempo de busca, as autoridades teriam desistido de encontrar os restos da aeronave e todos os passageiros foram declarados mortos. A surpresa viria 35 anos depois, quando um avião estranho teria sido detectado voando próximo ao aeroporto de Porto Alegre.

Segundo o jornal sensacionalista americano Weekly World News, a aeronave circundou o aeroporto da capital gaúcha algumas vezes e não fazia contato com a torre de comando. Acabou pousando mesmo sem permissão, em uma manobra imprudente e estranha, fazendo com que autoridades fossem investigar ainda na pista de pouso. Ao entrar no avião, a surpresa: a tripulação e os passageiros, ou melhor, apenas seus esqueletos, permaneciam sentados normalmente em seus lugares.

As investigações teriam sido encobertas pelas autoridades devido à gravidade do assunto. Muita coisa não foi explicada, incluindo a procedência do avião, já que a companhia Santiago teria encerrado suas atividades ainda em 1956, apenas 2 anos após o desaparecimento.

## Buracos de minhoca e viagens no tempo

As principais teorias sobre o assunto envolvem os chamados buracos de minhoca, objetos que foram apenas teorizados, sem sua existência atestada, que funcionariam como portais multidimensionais. Ao entrar em um buraco de minhoca, o indivíduo sairia em outro local do tempo e do espaço.

Um dos principais defensores dessa teoria na época teria sido o Dr. Celso Atello, investigador de fenômenos paranormais sobre quem não existem informações. No entanto, a hipótese ainda não explica os esqueletos e o pouso do avião. A história hoje é considerada como uma lenda urbana, mas o mistério permanece.

## 3. COMO A HISTÓRIA SURGIU?

A reprodução mais antiga conhecida da história é de 14 de novembro de 1989 (https://books.google.com.br/books?id=TuwDAAAAMBAJ&pg=PA15&dq=santiago+513&hl=pt-BR&sa=X&ved=2ahUKEwiwpKe2gI78AhW4rpUCHQ_YAfIQ6AF6BAgHEAI#v=onepage&q=santiago%20513&f=false), **em uma matéria da publicação Weekly World News.**

Figura 2: reprodução do artigo.

Did plane missing for 35 years fly through time warp?

SUPER CONSTELLATION aircraft which disappeared in 1954 recently landed in Brazil — with its passengers and crew reduced to skeletons.

# 1950s AIRLINER LANDS WITH 92 SKELETONS ON BOARD

By IRWIN FISHER

**Aviation authorities say a commercial airliner that flew out of Germany in 1954 has landed in Brazil with 92 skeletons aboard!**

And while the officials refuse to speculate on the whereabouts of the plane for the past 35 years, several respected scientists, including paranormal researcher Dr. Celso Atello, say Santiago Airlines Flight 513 almost certainly entered a time warp and just flew out.

"There is no other explanation," Dr. Atello told newsmen in Porto Alegre, Brazil.

"Flight records show that the aircraft left Aachen, West Germany, on the morning of Sept. 4, 1954, and then vanished over the Atlantic Ocean on its way to Porto Alegre later that day.

"At the time aviation authorities assumed that it had crashed. But the plane landed in Porto Alegre a few weeks ago on October 12.

"It was piloted by the skeleton of its captain and all the crew and passengers were dead, too. Officials don't want to discuss explanations. But they cannot deny that this airplane had defied the laws of space and time. And God only knows how a skeleton managed to land it."

## Remains of 88 passengers & 4-man crew found on aircraft — with dead pilot still at the controls

Santiago Airlines went out of business in 1956 and executives who are still alive didn't know enough about the flight to comment.

Brazilian aviation officials themselves confirmed that the vintage Lockheed Super Constellation aircraft "appeared out of nowhere" and landed at an airstrip west of Porto Alegre on October 12.

They also said that its powerful turboprop engines were still idling when support personnel found the skeletal remains of 88 passengers and a four-man crew, including Captain Miguel Victor Cury — who was still clutching the controls.

Government agents are known to be investigating the mysterious flight. But they refuse to discuss anything about the airplane or the course their investigation is taking.

The official shroud of secrecy has outraged Dr. Atello and other experts who are now calling on the Brazilian government to let civilians assist in the investigative effort.

Roderigo de Manha, a retired physics professor in Porto Alegre, said: "The public has a right to know everything about this plane and the government has a duty to tell them.

"If this plane did enter a time warp and there is evidence to prove it, the entire world should be told. Something like this could change the way we view our world and alter science as we know it.

"It is a crime to keep information like this secret — especially from the relatives of the people who perished on Santiago Airlines Flight 513."

DR. Celso Atello

## Bad check writers are bounced back to school

People who write bad checks are being sent to class to learn how to balance a checkbook.

Courts are so crowded in Los Angeles that the city is trying out its Bad Check Writer's School on minor offenders.

"It's dumb mistakes that bring most of us here today," said salesman Larry Logsdon, 35, who bounced a $75 check at a supermarket.

A matéria afirma que o avião teria decolado de Aachen, na Alemanha Ocidental, em 4 de setembro de 1954, e então desaparecido sobre o Oceano Atlântico no caminho de Porto Alegre. A companhia aérea, Santiago Airlines, fechou em 1959. Porém, em 12 de outubro de 1989, o dito avião pousou em Porto Alegre com toda sua tripulação e passageiros reduzidos a esqueletos – como que esqueletos conseguiram pousar permanece um mistério!

São citados alguns nomes na matéria: o investigador paranormal Celso Atello, o piloto Miguel Vitor Cury e Roderigo de Manha, um professor de física aposentado de Porto Alegre. Os especialistas entrevistados acreditam que o avião teria viajado por uma falha no espaço-tempo.

## 4. OUTROS VEÍCULOS NOTICIARAM O OCORRIDO?

Você talvez conheça a excelente reputação que a Weekly World News possui quando o assunto é sátiras bem humoradas e a consequente péssima reputação quando o assunto é notícias do mundo real mas, antes, é cabível investigarmos se o ocorrido foi noticiado por outros veículos, tanto na época do desaparecimento do voo em 1954 quanto na sua chegada em 1989.

Em primeiro lugar, **não há quaisquer registros no Newspapers para o nome do voo desaparecido** (https://www.newspapers.com/search/?query=%22Santiago%20Flight%20513%22&dr_year=1940-1960) na época em que isso deveria ter ocorrido, tampouco para a companhia Santiago Airlines (https://www.newspapers.com/search/?query=%22Santiago%20Airlines%22&dr_year=1940-1960), **cuja existência de apenas falsos positivos indica que ela não parece existir**.

A lista de acidentes aéreos de 1954 da Aviation Safety Database (https://aviation-safety.net/database/dblist.php?Year=1954) também **não traz quaisquer registros que condigam com o desaparecimento de um avião Lockheed L-1049 Super Constellation pertencente à Santiago Airlines**.

Uma própria busca por palavras chaves relevantes à notícia **revela apenas falsos positivos**, tais como:

- https://www.newspapers.com/search/?query=%22missing%20plane%22%20%22santiago%22%20%22513%22&dr_year=1954-1954 traz apenas um bimotor que desapareceu na costa do Havaí.
- https://www.newspapers.com/search/?query=%22missing%20plane%22%20%22natal%22%20%22513%22&dr_year=1954-1954 não traz nenhum resultado.
- https://www.newspapers.com/search/?query=%22missing%20plane%22%20%22germany%22%20%22513%22&dr_year=1954-1954 traz um C-17 da

> Marinha Americana desaparecido; uma queda com sobreviventes; uma queda de um avião de patrulha com sobreviventes; e uma queda de um avião da Northeast Airlines nas montanhas.

Dessa forma, o suposto desaparecimento do Voo 513 da Santiago Airlines em 1954 **não foi noticiado por nenhum veículo da época**, algo bastante suspeito. Ainda mais suspeito é o fato de que **a própria Santiago Airlines sequer aparente ser uma empresa real, já que não há nenhum registro dela em jornais da época**.

Se o desaparecimento inexplicável de um avião já seria matéria para jornais, o pouso do dito avião 35 anos depois repleto de esqueletos definitivamente mereceria a capa dos principais jornais do mundo.

Entretanto, não é isso que verificamos, já que **não há nenhuma notícia de jornal da época a esse respeito** (https://www.newspapers.com/search/?query=%22airplane%22%20%22skeletons%22%20%22santiago%22&dr_year=1989-1989), nem mesmo do acervo da Folha de São Paulo (https://acervo.folha.com.br/busca.do?keyword_all=avi%C3%A3o+esqueletos+santiago&keyword_exact=&keyword_any=&keyword_none=&por=Por+Per%C3%ADodo&startDate=01%2F01%2F1989&endDate=01%2F01%2F1993&days=&month=&year=), o jornal de maior circulação no país.

Há quem possa alegar que um evento do tipo tenha sido acobertado pelas autoridades. Isso torna o argumento não falseável (e permite que absolutamente qualquer coisa seja defendida sob pretexto de que suas evidências foram acobertadas), além de ser contraditório com a realidade, afinal, a **Weekly World News e todos os canais posteriores que replicaram a notícia não tiveram problemas em fazê-lo**.

Outra forma de checar a alegação é verificar se há registros dos citados nominalmente na reportagem. **Não há quaisquer registros em jornais** para Celso Atello (https://www.newspapers.com/search/?query=%22celso%20atello%22) ou Miguel Vitor Cury (https://www.newspapers.com/search/?query=%22Miguel%20Vitor%20Cury%22), e

**todos os resultados na internet para esses nomes são reproduções da história sobre o Voo Santiago 513**. O nome do físico aposentado, Roderigo, provavelmente reflete uma inexperiência dos redatores da Weekly World News, que desconhecem a grafia mais comum no Brasil – Rodrigo – e optaram por Roderigo que, apesar de ter a mesma grafia de um personagem de Shakespeare (https://en.wikipedia.org/wiki/Roderigo), é quase inexistente no Brasil.

## 5. QUAL A REPUTAÇÃO DA ÚNICA FONTE SOBRE O OCORRIDO?

A Weekly World News é a única fonte sobre o ocorrido, mas **o tabloide é especializado em produzir notícias falsas visando o entretenimento**, e foi inclusive responsável por outras histórias que já analisamos, como o caso de Andrew Carlssin (https://www.youtube.com/watch?v=fGaNX7TkxHM).

Em https://13thdimension.com/paul-kupperberg-my-13-favorite-weekly-world-news-stories/, **temos um resumo das melhores notícias falsas criadas pelo tabloide**, que incluem um bebê morcego, um alienígena trocando socos com Bill Clinton pela mão de sua esposa, uma doença que transforma pessoas em anime no Japão, uma noiva do pé-grande, a população de sereias sendo ameaçada pela pesca de atum, um anjo baleado por caçadores de patos, um híbrido humano-macaco adotado por Saddam Hussein e Osama Bin Laden e uma privada possuída pelo Diabo.

Figura 3: melhores da Weekly World News.

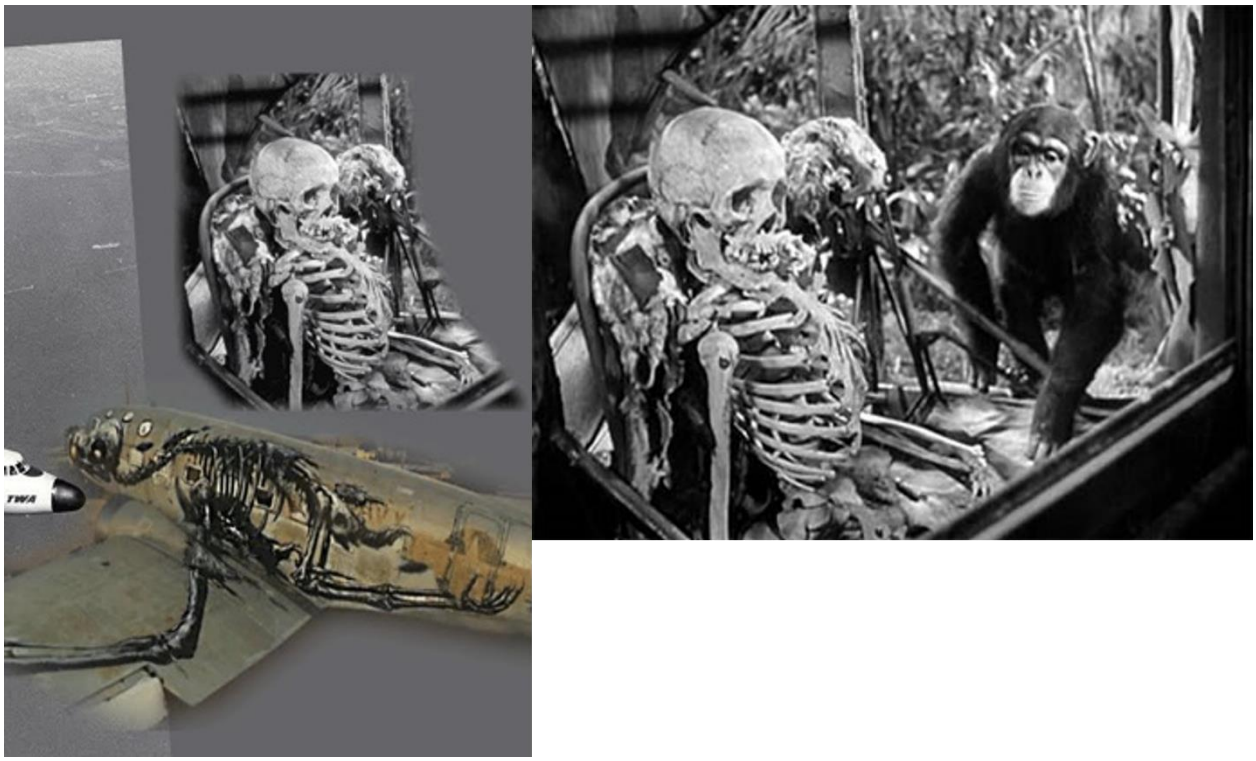
Dessa forma, a notícia em questão foi publicada unicamente no Weekly World News, um veículo especializado na produção de notícias falsas satíricas e, portanto, **é simplesmente uma notícia falsa que foi repassada por outros veículos como verdadeira**.

## 6. COMO EXPLICAR AS IMAGENS ASSOCIADAS AO CASO?

A Weekly World News tem o hábito de procurar imagens originais para ilustrar suas matérias, o que significa **foi utilizada uma fotografia original de um Lockheed L-1049 Super Constellation e de um ator para representar Celso**. Outras imagens da internet, porém, carecem de originalidade.

Por exemplo, a imagem do esqueleto sentado é, na verdade, **apenas uma cena do filme Tarzan e as Amazonas, de 1945** (http://www.offbeatoregon.com/assets-2013/1309e-skeletons-found-at-crater-lake/Tarzan_e_as_Amazonas-1945-skeleton-cockpit-420.jpg).

Figura 4: a imagem do esqueleto no avião é uma cena do filme Tarzan e as Amazonas, ao passo que a outra imagem é uma representação artística de um avião como um ser vertebrado.



# 7. QUAIS PODEM TER SIDO AS INSPIRAÇÕES PARA CRIAÇÃO DA HISTÓRIA?

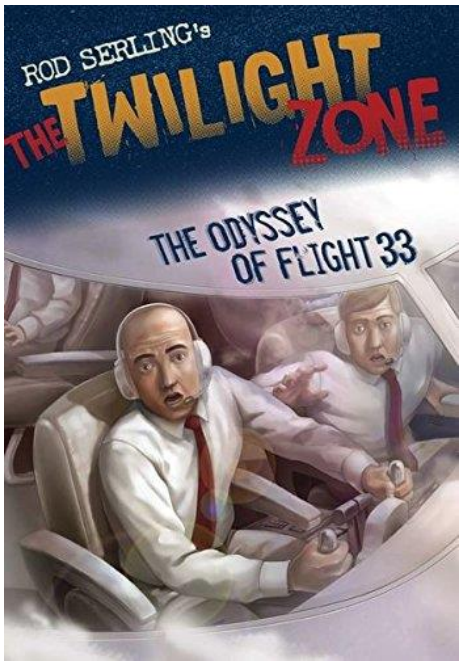
Ao passo que a história do Voo Santiago 513 é completamente falsa, outros eventos podem tê-la inspirado. Um desses casos é o desaparecimento do Voo 57 da Marinha Americana, que era realizado por um avião da mesma família (Lockheed Constellation) e que caiu em algum lugar do Atlântico Norte em 1954 ao fazer o translado entre Estados Unidos e Portugal. Esse avião, entretanto, **jamais foi encontrado**.

Figura 5: caso real de desaparecimento de um avião da mesma família.

| | |
|---|---|
| **Status:** | Information is only available from news, social media or unofficial sources |
| **Date:** | **Saturday 30 October 1954** |
| | |
| **Type:** | Lockheed R7V-1 Super Constellation |
| **Operator:** | United States Navy |
| **Registration:** | 128441 |
| **C/n / msn:** | 4108 |
| **First flight:** | 1953 |
| **Crew:** | Fatalities: 21 / Occupants: 21 |
| **Passengers:** | Fatalities: 21 / Occupants: 21 |
| **Total:** | Fatalities: 42 / Occupants: 42 |
| **Aircraft damage:** | Missing |
| **Aircraft fate:** | Presumed damaged beyond repair |
| **Location:** | 560 km (350 mls) E off Maryland, USA ( Atlantic Ocean) |
| **Phase:** | En route (ENR) |
| **Nature:** | Military |
| **Departure airport:** | Patuxent River NAS, MD (NHK/KNHK), United States of America |
| **Destination airport:** | Terceira-Lajes Airport, Azores (TER/LPLA), Portugal |
| **Flightnumber:** | 57 |
| **Narrative:** | |

Outra possível inspiração é o episódio de Além da Imaginação, intitulado *The Odyssey of Flight 33* (https://en.wikipedia.org/wiki/The_Odyssey_of_Flight_33) e levado ao ar em 1961, no qual um Boeing 707 entra em um buraco no espaço-tempo, vai para a época dos dinossauros e, em uma tentativa de voltar ao presente, acaba em Nova York em 1939.

Figura 6: essa peça televisiva também pode ter inspirado à história.



# 8. CONCLUSÕES

Assim, podemos concluir que **a história a respeito do Voo Santiago 513 é completamente falsa**, uma vez que foi inventada pelos editores do tabloide satírico Weekly World News, e carece de quaisquer outras reproduções em outras fontes mais respeitáveis.

1. A única fonte primária para a história é o Weekly World News, um tabloide satírico com um quilométrico histórico de notícias falsas absurdamente hilárias.

2. Não há quaisquer notícias de veículos de boa reputação tanto da época em que o avião teria desaparecido (em 1954) quanto no momento em que ele teria reaparecido (em 1989).

3. A Santiago Airlines e as pessoas mencionadas na história não parecem existir.

4. A imagem utilizada para ilustrar os esqueletos é do filme Tarzan e as Amazonas, de 1945.